

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2018

с. Чарышское

№ 982

Об утверждении муниципальной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы (приложение 1).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя комитета по ЖКХ, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района С.В. Ермак.

Глава района

А.В. Ездин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Администрации района
от «27»12. 2018 № 982

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРАСНОПАРТИЗАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЫШСКОГО
РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018-2040 ГОДЫ

1. ПАСПОРТ
 муниципальной целевой
 программы «Комплексное развитие транспортной
 инфраструктуры муниципального образования
 Краснопартизанский сельсовет Чарышского района
 Алтайского края» на 2018-2040 годы

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Краснопартизанского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Краснопартизанского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы .
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	-снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;

	-повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2018-2040 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2018-2040 гг.</p> <p>Финансирование программы осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> -федерального бюджета; -краевого бюджета -бюджета муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края; -внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Система организации контроля за выполнением Программы	Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Краснопартизанского сельсовета Чарышского района Алтайского края

1. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации

стратегии социально-экономического развития муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Чарышский район один из самых удаленных районов края. Основными транспортными направлениями МО Краснопартизанский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения. В настоящее время связь с краевым центром – г. Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

МО Краснопартизанский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения приведены в Таблице 2.1.11.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования (линейные объекты)

Таблица 2.1.11.

Наименование дороги	Протяженность, км	Примечание
----------------------------	--------------------------	-------------------

	общая	в пределах поселения	
<i>Автомобильная дорога общего пользования регионального (межмуниципального) значения</i>			
К-91 Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное 01 ОП РЗ 01К – 91	57,3	18.4	Покрытие – щебень
Н-5801 Чарышское – Тулата – Усть-Тулатинка 01 ОП РЗ 01Н – 5801	33,0	16.6	Покрытие (по участкам) – асфальтобетон, черный гравий, щебень
Н-5802 Чарышское – Сентелек – Аба 01 ОП РЗ 01Н – 5802	46,4	28.7	Покрытие (по участкам) – асфальтобетон, щебень

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения согласно Постановлению Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Техническая категория дорог согласно ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» – V (Согласно СТП Чарышского района).

Улично-дорожная сеть с. Чарышское связывает с. Красный Партизан с расположенной к северу от территории поселения Автомобильной дорогой общего пользования регионального значения К-18 «Алейск – Чарышское» (01 ОП РЗ 01К-18), которая является основным путем автомобильного сообщения с поселением.

Автомобильное сообщение между с. Красный Партизан и с. Сваловка осуществляется по улично-дорожной сети с. Чарышское и Автомобильной дороге общего пользования регионального значения К-91 Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка – Солонешное (01 ОП РЗ 01К – 91). Маршрут частично проходит вне поселения по территории сельского поселения «Чарышский сельсовет».

Автобусное сообщение поселения осуществляется в следующих направлениях:

- от с. Красный Партизан
 - северное – с. Чарышское, г. Алейск;
 - западное – с. Тулата, с. Долинское;
 - южное – с. Берёзовка, с. Сентелек.
- от с. Сваловка
 - восточное – с. Малый Бащелак, с. Большой Бащелак;
 - западное – с. Чарышское.

Основное направление от с. Красный Партизан на север (с. Чарышское, г. Алейск).

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается филиал «Чарышский» ГУП ДХ АК «Южное ДСУ», Администрация района.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Развитие транспортной инфраструктуры МО Маралихинский сельсовет включает повышение качества автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети

местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования; выполнение работ по содержанию и своевременному ремонту дорог и мостов.

Вывод:

- низкий технический уровень дорог внутри поселения;
 потребность реконструкции транспортных коммуникаций.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Краснопартизанского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018 до 2040 года. 1 этап (8 лет) с 2018 до 2026 года, 2 этап (14 лет) с 2026 до 2040 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Краснопартизанского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат

уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основных проблем автодорожной сети Краснопартизанского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.
3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.
6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Перечень улиц (дорог), составляющих вместе с автомобильными дорогами, указанными выше, основу улично-дорожной сети с. Красный Партизан приведен в Таблице 2.1.12.

Перечень улиц (дорог), составляющих основу улично-дорожной сети

Таблица 2.1.12.

Населенный пункт	Улица
с. Красный Партизан	Гагарина ул.
	Ивановская ул.
	Ивановский пер.
	Междуреченская ул.
	Набережная ул.
	Набережный пер.
	Новая ул.
	Парковая ул.
	Партизанская ул.
	Центральная ул.
Юбилейная ул.	
с. Сваловка	Центральная ул.

Перечень объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, расположенных на территории поселения приведены в Таблице 2.1.13.

Объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

Таблица 2.1.13.

Наименование	Месторасположение	Примечание
Мост через р. Чарыш	К юго-западу от с. Красный Партизан	Автодорога «Чарышское – Тулата – Усть-Тулатинка», 6,31 км

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Краснопартизанского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Краснопартизанского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Краснопартизанского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Краснопартизанского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Краснопартизанского сельсовета. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Администрации сельсовета.

<p>общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии</p> <p>Мероприятия:</p>														
<p>1. Ремонт автомобильных дорог на территории Краснопартизанского сельсовета.</p>	<p>2018-2040г. г.</p>	<p>Администрация сельсовета</p>												<p>Всего</p> <p>В том числе</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>краевой бюджет</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные источники</p>
<p>2. Капитальное строительство дороги в перспективе новой застройки, 1000 м</p>	<p>2026 – 2040 г.</p>	<p>Администрация сельсовета</p>												<p>Всего</p> <p>В том числе</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>краевой бюджет</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные</p>

1. Установка осветительных приборов	2018 – 2040 г.	Администрация сельсовета								Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
										краевой бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснопартизанский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 - 2040 г.	Всего

Всего финансовых затрат										
В том числе										
Из местного бюджета										
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-		-				
Из внебюджетных источников	-	-	-	-		-				

