

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.10.2020

с. Чарышское

№ 672

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы (приложение 1).
2. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя комитета по ЖКХ, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района С.В Ермак.

Глава района

А.В. Ездин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Администрации района
от «23»10. 2020 № 672

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БЕРЕЗОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2020-2040 ГОДЫ

1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2020-2040 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Чарышского района Алтайского края
Исполнители программы	Администрация Чарышского района Алтайского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы .
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	-снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;

	-повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2020 – 2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2020-2040 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2020-2040 гг.</p> <p>Финансирование программы осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> -федерального бюджета; -краевого бюджета -бюджета муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края; -внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Система организации контроля за выполнением Программы	Администрация Чарышского района Алтайского края

1. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Березовский Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального образования, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями района, а также, наличием и возможностями имеющихся производительных сил. Транспортная сеть района должна рассматриваться как составляющая часть единой сети Алтайского края, а также при дальнейшем развитии, как часть общенациональной транспортной системы, с учетом географического положения, наличия производственных связей с приграничными регионами. Значительное влияние на модернизацию транспортной инфраструктуры оказывают исторические, культурные, туристические связи, а также перспективные планы развития района. Кроме того, транспортная сеть призвана обеспечивать (возможно, в первую очередь) ежедневную жизнедеятельность и жизнеобеспечение населения внутри рассматриваемого муниципального образования.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики Алтайского края, в общем, в том числе Чарышского района.

Автомобильный транспорт

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети Чарышского района является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно постановления правительства Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (новая редакция от 5 декабря 2013 года), на территории МО Березовский сельсовет имеются автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (таблица 2.4).

Таблица 1.

Перечень региональных и межмуниципальных автомобильных дорог МО Березовский сельсовет

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км в пределах МО	Значение
-------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	----------

01 ОП МЗ 01Н-5812	Подъезд к пос. Майорка	8,000	межмуниципальное
01 ОП МЗ 01Н-5802	Чарыш–Сентелек-Аба	17,5	межмуниципальное

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Улично-дорожная сеть

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Березовского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2020 до 2040 года. 1 этап (6 лет) с 2020 до 2026 года, 2 этап (14 лет) с 2026 до 2040 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Березовского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основных проблем автодорожной сети Березовского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Таблица 2.

Реестр улиц МО Березовский сельсовет

Наименование населенного пункта	Наименование улицы
с. Березовка	ул. Барнаульская
с. Березовка	ул. Заречная
с. Березовка	ул. Лесная
с. Березовка	ул. Подгорная
с. Березовка	ул. Школьная
с. Березовка	ул. Гвардейская
с. Березовка	ул. Зеленая
с. Березовка	ул. Набережная
с. Березовка	ул. Советская
с. Березовка	ул. Заводская
с. Березовка	ул. Комсомольская
с. Березовка	ул. Новая
с. Березовка	ул. Центральная
с. Комендантка	ул. Заречная
с. Комендантка	ул. Центральная
с. Майорка	ул. Заречная
с. Майорка	ул. Центральная

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Березовского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Чарышского района Алтайского края. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Березовского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Чарышского района

Алтайского края.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Чарышского района Алтайского края. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Чарышского района.

Приложение № 2
к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 года»

№ п\п	Наименование объекта	Описание места размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации , гг.
1	<i>Прокладка асфальтобетонного покрытия</i>	с. Березовка-с. Чарышское	20 км	реконструкция	2020-2025 гг.
2	<i>Отсыпка улиц сел гравием</i>	с. Березока с. Майорка с. Комендантка	11,5 км	реконструкция	2020-2025 гг.

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Березовский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2020-2040 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 - 2040 г.	Всего
Всего финансовых затрат										
В том числе										
Из местного бюджета										
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-		-				
Из внебюджетных источников	-	-	-	-		-				

