

Инструкция по охране труда

при выполнении весенних полевых работ

(номер инструкции либо другие ее реквизиты)

Глава 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К работе на тракторе при выполнении весенних полевых работ допускаются трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства (далее – трактористы), имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории, прошедшие медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.
2. К работам с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр, обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.
3. Лица, постоянно работающие на данных видах работ, подвергаются периодическим медицинским осмотрам (1 раз в год) с отметкой об этом в журнале о допуске к работе. Не допускаются к ним лица моложе 18 лет, беременные и кормящие женщины, а также лица, имеющие медицинские противопоказания.
4. Лица, работающие с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, как по работе с повышенной опасностью.
5. Каждый работник, выполняющий технологические операции с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами, обязан знать их вредные свойства и способы защиты от них.
6. Все ручные и механизированные работы с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами должны проводиться под руководством агронома или специалиста по защите растений.
7. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, необходимо немедленно обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ.
8. Весенних полевые работы следует проводить на заранее подготовленных полях. Границы полей со стороны оврагов и обрывов должны иметь контрольные борозды на расстоянии не менее 10 м от края. Препятствия на полях обозначаются предупредительными знаками: «Осторожно! Прочие опасности!» либо вешками.

9. Места для отдыха работников отводятся на расстоянии не менее 100 м от места проведения работ и обозначаются вешками с красными флажками.

10. Полевые работы и передвижение техники должны производиться по заранее разработанной технологии и маршрутам, утвержденным руководителем организации.

11. Доставка работников к месту проведения работ и обратно осуществляется на специально выделенном транспорте, оборудованном для перевозки людей.

12. Работники обязаны:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину. Не допускается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время;

правильно применять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты;

выполнять требования охраны труда и пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре, уметь применять первичные средства пожаротушения;

знать приемы оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве;

знать, где находится аптечка с набором медикаментов, и при необходимости обеспечить доставку (сопровождение) пострадавшего в лечебное учреждение;

соблюдать правила санитарной и личной гигиены;

не принимать пищу на рабочем месте;

извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

13. Не допускается:

присутствие в кабине трактора и на участке производства работ посторонних лиц;

работа в болезненном или утомленном состоянии;

работа на агрегате лица, не закрепленного за данным агрегатом.

14. Работники должны выполнять только ту работу, которая им поручена (исключение – экстренные и аварийные ситуации), не перепоручать свою работу другим работникам.

15. Тракторист обеспечивается спецодеждой и спецобувью.

Код профессии по ОКРБ 006-96	Наименование профессии	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах		
19205	Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства	Костюм хлопчатобумажный из пыленепроницаемой ткани	Пн	12		
		Сорочка хлопчатобумажная		12		
		Головной убор		12		
		Ботинки кожаные пылезащитные	Пн	12		
		Рукавицы комбинированные	Ми	До износа		
		Очки защитные	Зп	До износа		
		<i>При работе с агрохимикатами (удобрениями, кормовыми добавками, химическими мелиорантами) дополнительно:</i>				
			очки защитные	Г	До износа	
			респиратор		До износа	
		<i>При работе с пестицидами (внесении в почву протравленных семян, обработке посевов) дополнительно:</i>				
			костюм для защиты от токсичных веществ	Яжат	12	
			фартук ПВХ с нагрудником	Яжат	6	
			белье нательное (2 комплекта)		12	
			головной убор для защиты от токсичных веществ		12	
			сапоги кожаные (полусапоги кожаные)	Ят	12	
			сапоги резиновые	ЯжЯа	12	
			бахилы ПВХ	ЯжЯаЯт	До износа	
			рукавицы комбинированные	Ми	До износа	
			перчатки резиновые	ЯжЯаЯт	До износа	
			нарукавники ПВХ	Яжат	12	
	очки защитные	Г	До износа			
	респиратор (противогаз)		До износа			
<i>В холодный период года дополнительно:</i>						
	костюм утепленный для механизаторов сельского хозяйства	Тн	36			

16. Работающие с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.

Оператор линии протравливания семян должен получить:

Код профессии по ОКРБ 006-96	Наименование профессии	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах
15662	Оператор линии протравливания семян	Костюм для защиты от токсичных веществ	Яжат	12
		Фартук ПВХ с нагрудником	Яжат	12
		Головной убор		12
		Сапоги кожаные (полусапоги кожаные)	Ят	12
		Сапоги резиновые	ЯжЯа	12
		Бахилы ПВХ	ЯжЯаЯт	12
		Рукавицы комбинированные	Ми	До износа
		Перчатки резиновые	ЯжЯаЯт	До износа
		Нарукавники ПВХ	Яжат	12
		Очки защитные	Г	До износа
		Респиратор (противогаз)		До износа

Подсобный рабочий:

Код профессии по ОКРБ 006-96	Наименование профессии	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах
16 771	Подсобный рабочий	<i>При работе с агрохимикатами:</i> костюм хлопчатобумажный из пыленепроницаемой ткани	Пн	12

головной убор из пыленепроницаемой ткани		12
ботинки кожаные пылезащитные	Пн	12
рукавицы комбинированные	Ми	До износа
очки защитные	Г	До износа
респиратор		До износа
<i>При работе с пестицидами:</i>		
костюм для защиты от токсичных веществ	Яжат	12
фартук ПВХ с нагрудником	Яжат	6
белье нательное		12
головной убор для защиты от токсичных веществ		12
сапоги кожаные (полусапоги кожаные)	Ят	12
сапоги резиновые	ЯжЯа	12
бахилы ПВХ	ЯжЯаЯт	До износа
рукавицы комбинированные	Ми	До износа
перчатки резиновые	ЯжЯаЯт	12
нарукавники ПВХ	Яжат	12
очки защитные	Г	До износа
респиратор (противогаз)		До износа

Грузчик:

Код профессии по ОКРБ 006-96	Наименование профессии	Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация (маркировка) средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах
11768	Грузчик	<i>При погрузке, разгрузке агрохимикатов и протравленных семян:</i>		
		костюм хлопчатобумажный из пыленепроницаемой ткани	Пн	12
		головной убор из пыленепроницаемой ткани		12
		ботинки кожаные пылезащитные	Пн	12
		рукавицы комбинированные	Ми	12
		очки защитные	Г	До износа
		респиратор		До износа
		<i>При погрузке разгрузке пестицидов:</i>		
		костюм для защиты от токсичных веществ	Яжат	12
		фартук ПВХ с нагрудником	Яжат	12

белье нательное (2 комплекта)		6
головной убор для защиты от токсичных веществ	ЯжЯЯТ	12
сапоги кожаные (ботинки кожаные)	Ят	12
сапоги резиновые	ЯжЯа	12
бахилы ПВХ	ЯжЯЯТ	<u>До износа</u>
<u>перчатки резиновые</u>	<u>ЯжЯЯТ</u>	<u>До износа</u>
<u>нарукавники ПВХ</u>	<u>Яжат</u>	<u>12</u>
<u>очки защитные</u>	<u>Г</u>	<u>До износа</u>
<u>респиратор (противогаз)</u>	-	<u>До износа</u>

17. На рабочем месте на работников могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

повышенный уровень шума;

повышенная загазованность и запыленность воздуха;

повышенная или пониженная температура воздуха;

движущиеся машины и механизмы, подвижные части агрегатов;

неблагоприятный микроклимат;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования;

недостаточная освещенность;

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструментов, оборудования и техники;

расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

вредные химические вещества (токсичные, раздражающие, канцерогенные);

производственная вибрация;

тяжесть и напряженность труда;

травмирование вследствие внезапного движения трактора во время запуска двигателя;

ожоги вследствие загорания горючего во время заправки трактора;

травмирование, наезд во время агрегатирования трактора с прицепными и навесными агрегатами;

травмирование вследствие внезапного отцепления (падения) прицепных или навесных агрегатов;

травмирование во время технологической наладки агрегатированной техники;

переворачивание, наезды, другие ДТП во время переезда к месту работы.

18. Порядок уведомления о случаях травмирования и обнаруженных неисправностях оборудования, приспособлений, инструментов, нарушениях технологического процесса устанавливается руководителем организации.

19. Недопустимо приступать к работе в состоянии алкогольного, наркотического или медикаментозного опьянения, в болезненном или утомленном состоянии.

20. Работник должен требовать от руководителя производственного участка четкого определения границ рабочей зоны (зоной может быть поле, согласованный маршрут переезда к месту работы), не допускать нахождение посторонних лиц в рабочей зоне, не передавать другим лицам управление тракторным агрегатом.

21. К работе приступать в спецодежде, удостоверившись, что она не имеет повреждений, свисающих и не прилегающих элементов, которые могут быть захвачены вращающимися деталями.

22. Спецодежда работника должна соответствовать виду работы, которую ему надлежит выполнять.

23. Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи должны производиться землепользователями с предварительным уведомлением организаций, в ведении которых находятся данные линии.

24. Работник несет персональную ответственность за нарушение требований инструкции в соответствии с законодательством.

Глава 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

25. Работники должны:

привести в порядок спецодежду, надеть средства индивидуальной защиты, волосы убрать под головной убор. Спецодежду застегнуть на все пуговицы, не допускать свисающих концов, а также загрязнений горюче-смазочными материалами;

ознакомиться с маршрутом следования к месту проведения работ;

получить у руководителя работ сведения о поле: наличии и обозначении опасных мест, размещении воздушных линий электропередачи, наличии мест отдыха.

26. Не допускать нахождение в рабочей зоне посторонних лиц.

27. Трактористу следует проверить:

узлы и агрегаты трактора;

действие рычагов управления, звуковую сигнализацию, заправку водой и топливом;

наличие и исправность защитных ограждений над вращающимися деталями механизмов, карданными, зубчатыми и ременными передачами. Защитное ограждение должно быть закреплено, а также не вращаться совместно с приводом;

наличие и исправность блокировочного механизма против запуска двигателя на включенной передаче;

состояние рулевого управления, тормозов и муфты сцепления;

исправность гидравлической системы. Не допускается течь в гидравлической и тормозной системах;

наличие и исправность инструмента и приспособлений;

состояние сиденья, кабины, подножки, перил. Не допускается загромождение посторонними предметами кабины трактора;

исправность приборов освещения, необходимых для работы в ночное время, а также исправность звуковой сигнализации;

наличие первичных средств пожаротушения: огнетушителя, штыковой лопаты;

наличие медицинской аптечки, ее комплектность, бачка или термоса со свежей водой, средств индивидуальной защиты, знака аварийной остановки.

28. При заправке водой горячего двигателя открывать крышку радиатора следует в рукавицах (перчатках) на расстоянии вытянутой руки, наклоня крышку в сторону таким образом, чтобы паром не обжечь лицо и руки.

29. Заправку топливного бака необходимо производить на стоянке при включенном двигателе.

30. Следует ознакомиться с маршрутом движения, рельефом поля, местами поворотов и разворотов.

31. Перед началом движения трактора с места – убедиться в отсутствии посторонних лиц на пути движения, подать сигнал и только затем начинать движение.

32. Нельзя заводить трактор буксированием или скатыванием с возвышенности.

33. При тумане, дожде и в других случаях недостаточной видимости необходимо включать свет и периодически подавать звуковой сигнал.

34. При разъездах следует держаться правой стороны и следить, чтобы расстояние между встречными машинами и крайней выступающей точкой тракторного агрегата было не менее 2 м.
35. Необходимо проверить отсутствие трещин, налипаний, посторонних предметов и т.п. на лопастях вентилятора двигателя и на шкиве пускового двигателя. К запуску двигателя при наличии указанных недостатков приступать нельзя.
36. Нельзя находиться в плоскости вращения шкивов, вентиляторов и т.п.
37. Перед запуском следует убедиться в том, что рычаги управления коробкой переключения передач, гидросистемой, валом отбора мощности, а также рычаги управления другими рабочими органами находятся в нейтральном или выключенном положении.
38. Проверить исправность деталей и целостность проводов устройства, предотвращающего запуск двигателя на включенной передаче.
39. Убедиться в исправности и комплектности деталей прицепного устройства или механизма навески гидравлической системы трактора, отсутствии на его деталях повреждений, трещин и деформаций.
40. При сцепке убедиться, что прицепной агрегат сохраняет устойчивое положение, а прицепное устройство (детали механизма гидравлической навески) установлено на соответствующей высоте.
41. Следует убедиться также в отсутствии посторонних лиц между трактором и агрегатом. Подать звуковой сигнал, предупреждающий о начале сцепки.
42. Проверить герметичность соединения, плавность работы цилиндров гидросистемы, а также надежность механизма навески путем 3–5-кратного поднятия и опускания машины (рабочих органов).
43. Соединение шлангов гидросистемы должно быть надежным и герметичным, шланги закрепить так, чтобы они во время работы не касались подвижных узлов машины. Перегиб и перекручивание резиновых шлангов не допускаются. Радиус перегиба может быть не меньше 8–10 их внешних размеров по диаметру.
44. При проверке работы гидравлической системы и сцепного устройства нельзя оставлять прицепной агрегат в поднятом состоянии и осуществлять устранение дефектов в гидросистеме при наличии в ней давления.
45. Перевезти прицепной агрегат (машину) на специальную бетонированную площадку, установить на надежные опоры, чтобы предотвратить случайное ее падение, затормозить трактор и выключить двигатель, после этого приступить к регулировкам.
46. Необходимо проверить, чтобы карданный вал машины, которая приводится в действие от вала отбора мощности трактора (далее – ВОМ), был огражден металлическим кожухом. Если вал не используется, свободный конец ВОМ закрывается колпаком.
47. После осмотра, проверки и регулирования рабочих органов или механических передач нужно надежно зафиксировать предупредительные щиты и защитные кожухи.

48. Проверить исправность стоп-сигналов, указателей поворотов трактора и соответствующих устройств на прицепной технике.
49. Выезжать к месту проведения работ следует после прохождения предрейсового медицинского осмотра, при наличии удостоверения и подписанного путевого листа.
50. Необходимо ознакомиться с разрешенным маршрутом переезда к месту работы.
51. Определить опасные места и соответствие габаритов прицепного агрегата существующим на маршруте препятствиям.
52. Проверить наличие защиты электропроводки от механических повреждений (проводка должна быть в трубе или металлорукаве) и надежность ее крепления к конструктивным элементам прицепной техники.
53. Постоянно следить за исправностью электропроводки и не допускать загрязнение ее маслом и пылью.
54. Удостовериться в отсутствии подтекания топлива, смазочных масел и охлаждающей жидкости, а также пропуска выпускных газов в соединениях выпускных и всасывательных патрубков с блоком двигателя.
55. Убедиться в надежности крепления аккумулятора на тракторе, присоединении проводов к клеммам, наличии крышки и отсутствии подтекания электролита.
56. Убедиться в наличии защитных ограждений, а также возле травмоопасных узлов техники, надписей, предупреждающих обслуживающий персонал об опасности. Не начинать работу, если сняты ограждения на подвижных механизмах, узлах, деталях трактора и агрегатированной с ним машины.
57. Не работать на технике при ослабленном креплении узлов и агрегатов. Все ограждения должны быть закреплены деталями, предусмотренными конструкцией.
58. Проверить наличие первичных средств пожаротушения и их размещение в местах, специально предусмотренных для этих целей.
59. Ознакомиться с правилами пользования ими, обеспечить к ним свободный доступ. Не работать в спецодежде, пропитанной топливом и смазочными маслами. Это пожаро-опасно!
60. Во время работы с протравленными семенами и агрохимикатами возможно вредное воздействие их на работающих.
61. Необходимо проверить наличие, исправность и комплектность средств индивидуальной защиты для выполнения таких видов работ.
62. Удостовериться в герметичности кабины:

стекло должно быть без трещин и затемнений, обеспечивать полный обзор рабочих органов агрегата;

стеклоочистители – легко перемещаться, обеспечивая полное очищение стекла;

чехлы в местах прохождения рычагов и педалей не должны быть повреждены, на полу кабины следует постлать резиновый коврик;

сиденье, замки двери должны быть исправны, надежно фиксироваться в открытом и закрытом положениях.

63. Нельзя касаться руками рабочих органов техники во время ее работы.

Глава 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

64. Перед входом в кабину следует очистить обувь и ступеньки от грязи. Во время работы агрегата сидеть только на специально оборудованном сиденье, которое предусмотрено конструкцией машины.

65. Не ставить ногу на колесо, а также не находиться в зоне возможного движения колес трактора.

66. Опоры (подножки) и поручни (перила, ручки) должны быть исправными и сухими.

67. Нельзя прыгать на землю из кабины и других мест трактора.

68. Не допускать запуск двигателя с неисправным или отключенным устройством, предотвращающим запуск двигателя на включенной передаче.

69. К заправочному пункту горюче-смазочными материалами следует подъезжать таким образом, чтобы выхлопная труба находилась с противоположной стороны заправочной колонки, необходимо затормозить агрегат, выключить двигатель. Заправлять трактор можно только закрытым способом, с помощью насоса и шланга через воронку с медной сеткой.

70. При необходимости нужно производить заправку горюче-смазочными материалами в темное время суток в поле, освещая место заправки светом фар другого трактора (автомобиля) или электрическим фонарем. Не использовать для освещения открытый огонь.

71. После заправки топливный бак насухо протирается.

72. При заправке трактора с помощью передвижного заправочного агрегата скорость движения агрегата при подъезде к заправляемому трактору не должна превышать 5 км/ч. Остановить заправочный агрегат следует на расстоянии не менее 3 м от трактора. Заправку производить при заглушенном двигателе.

73. При перегоне трактора и во время работы нахождение в кабине посторонних лиц и предметов недопустимо.

74. Не работать без средств индивидуальной защиты или с неисправными средствами.

75. Не работать в пропитанной горючими и смазочными маслами спецодежде.
76. Управлять трактором только сидя; оставлять движущийся трактор без управления нельзя.
77. Все работы по очистке рабочих органов, а также проверку и их регулировку, устранение неисправностей и т.п. следует проводить только при заглушенном двигателе. При выполнении таких работ на рулевом колесе тракторист должен вывешивать табличку: «Не включать! Работают люди».
78. При движении задним ходом, а также при поворотах и разворотах скорость движения следует уменьшать до второй пониженной передачи (3–4 км/ч), предварительно подав звуковой сигнал и убедившись в отсутствии на пути движения людей.
79. При движении трактора задним ходом трактористу необходимо держать ногу на педали тормоза.
80. При поворотах и разворотах на краю склонов или обрывов нужно двигаться на первой передаче, на малых оборотах двигателя.
81. Не допускается стоянка и кратковременная остановка трактора вблизи крутых склонов и оврагов.
82. В случае вынужденной остановки следует заглушить двигатель, надежно затормозить трактор и положить под его колеса противооткатные упоры.
83. В случае буксования на склоне необходимо остановить трактор, заглушить его двигатель и дождаться прихода тягача, с помощью которого отбуксировать трактор на ровное место.
84. При буксировке применяется жесткий буксир длиной не более 4 м.
85. Не допускается поддерживать и подталкивать руками или ногами подложенные под колеса противооткатные упоры.
86. Курить, принимать пищу, располагаться на отдых необходимо в отведенных для этого местах.
87. При проведении работ после дождя следует двигаться вдоль склонов на поворотах, переезжать через канавы и т.д. следует на первой передаче.
88. При движении по скользкой дороге резко не тормозить и не изменять направление движения.
89. Не допускается останавливаться, ремонтировать и обслуживать трактор, прицепную технику под линиями электропередачи высокого напряжения, касаться оборванных проводов линий электропередачи (ЛЭП).
90. При выполнении полевых работ вблизи ЛЭП необходимо соблюдать следующие требования:

порядок и условия проведения работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи должны быть согласованы с организациями, эксплуатирующими эти линии (предприятием электрических сетей);

не касаться опор высоковольтной линии электропередачи;

не принимать самостоятельных решений относительно снятия оборванного провода с машины вручную или с помощью любых других предметов;

расстояние от наивысшей точки машины до проводов воздушных линий электропередачи должно быть не менее 2 м при величине напряжения воздушных линий электропередачи до 20 кВ и не менее 4 м – при напряжении 35 кВ и выше;

при обнаружении провисания проводов воздушной линии электропередачи, не соответствующего нормативам, следует сообщить об этом организации, эксплуатирующей эту линию (предприятию электрических сетей), и до прибытия аварийной бригады не предпринимать никаких самостоятельных действий;

работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи следует осуществлять поперек их оси;

работы должны выполнять не менее 2 работников, один из них контролирует безопасное выполнение работ.

91. Не использовать противопожарный инвентарь не по назначению.

92. Не завешивать одеждой и не складывать предметы на средства пожаротушения.

93. При оборудовании трактора автоматическим сцеплением, при сцепке не допускается отклонение трактора от прицепного агрегата в сторону от оси трактора выше 120 мм, а их замков – вперед или в сторону более чем на 15 мм.

94. Участки пути с крутыми склонами и подъемами необходимо проезжать на первой или второй передаче, не переключая их в это время.

95. При остановках не оставлять без надзора трактор (агрегат) с работающим двигателем, надежно затормозить, опустить навесной агрегат на землю.

96. Во время движения агрегата по плотинам, насыпям и им подобным дорожным сооружениям соблюдать расстояния от внешних краев колес трактора, прицепного агрегата до начала откоса не менее 1 м.

97. Соблюдать осторожность при переездах по крутым склонам, рвам, глубоким колдобинам, поворотам и особенно во время и после дождя.

98. При транспортных переездах не допускать нахождения работников на прицепной технике и агрегатах.

99. При движении агрегата в темное время суток включать свет фар.

100. При ослеплении светом встречного транспорта и потере видимости немедленно уменьшить скорость движения, съехать на обочину или край дороги и остановить трактор.

101. При остановке в дороге на неосвещенных участках и путях включать подфарники или ближний свет и габаритные фонари.
102. На железнодорожном переезде при закрытом положении шлагбаума или мигающем сигнале светофора останавливаться на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора. При их отсутствии – не ближе 10 м до ближнего рельса.
103. При возделывании грунта с одновременным внесением пестицидов, минеральных удобрений и т.п. соблюдать требования безопасности, изложенные в инструкции по охране труда для данного вида работ.
104. Все работы на склонах и в гористой местности следует выполнять только в светлое время суток. Убедиться, что на отведенном для возделывания участке отсутствуют посторонние лица.
105. Не допускать нахождения на агрегате, а также на поле, где проводится возделывание грунта, людей, которые не участвуют в выполнении технологического процесса.
106. Перед началом движения агрегата, включением гидросистемы или вала отбора мощности подать звуковой сигнал, убедиться, что перемещение агрегата никому не угрожает, и только после этого начинать движение.
107. При выявлении попадания отработанных газов в кабину трактора немедленно прекратить работу. Не отдыхать в кабине трактора при работающем двигателе.
108. Во время работы соблюдать правила личной гигиены, не допускать пролития технологических растворов, горючего и смазочных масел на одежду, обувь и открытые части тела, а также на землю. Не употреблять пищу и не курить в тракторе во время выполнения работ, особенно с использованием вредных веществ.
109. Убедиться, что поле, выделенное для возделывания грунта, очищено от лишних предметов, ямы и канавы засыпаны.
110. Выдерживать расстояние от внешних краев колес агрегата до начала склона, канавы, других неровностей не менее 1 м.
111. Препятствия, которые нельзя ликвидировать, должны быть отмечены вешками высотой 2–3 м; возле оврагов и крутых склонов, на их краях должны быть установлены предупредительные знаки и отпахана контрольная борозда на расстоянии 10 м шириной не меньше 50 см.
112. Не допускается совершать крутые повороты и маневрирование агрегата задним ходом, если рабочие органы углублены в грунт.
113. Скорость движения агрегата при поворотах снижать до 3–4 км/ч.
114. Не допускается работа тракторных агрегатов во время дождя, тумана, ночью, а также на склонах со скользким глинистым грунтом.
115. При маневрировании агрегата (поворот, разворот) необходимо убедиться, что в радиусе его движения не находятся люди, и только после этого перевести рабочие органы в транспортное положение и выполнить маневр.

116. Не оставлять без надзора грунтообрабатывающий агрегат с работающим двигателем трактора. При продолжительной остановке агрегата – затормозить трактор, опустить агрегат и выключить двигатель. При остановке трактора под колеса подложить противооткатные упоры.
117. Не отдыхать под транспортными средствами, в борозде, посреди поля.
118. Не пользоваться неисправным инструментом, инвентарем, устройствами при устранении неисправностей.
119. При проверке работы гидравлической системы и зацепного устройства не оставлять навесной агрегат в поднятом состоянии и не осуществлять устранение дефектов в гидросистеме при наличии в ней давления.
120. Управление гидравлической системой проводить только с сиденья трактора.
121. Нельзя проводить техническое обслуживание, заправку трактора на склонах, ставить агрегат на стоянку с целью запуска двигателя накатом.
122. Регулирование и очистку рабочих органов от посторонних предметов, налипшего грунта и растительных остатков следует проводить специальными чистиками в рукавицах при остановленном, поставленном на тормоз агрегате с выключенным двигателем. Недопустимо ставить при этом ноги в зону возможного падения (опускания) рабочих органов машины.
123. Плуги, культиваторы и дисковые бороны нужно очищать только при полностью остановленном двигателе, а грунтообрабатывающие машины с активными рабочими органами – при выключенном ВОМ.
124. При намерзании на рабочих органах агрегата грунта и растительных остатков прекратить работу и очистить рабочие органы.
125. Меняя лемеха корпусов плуга или лапы культиватора в полевых условиях, отсоединить прицепной агрегат от трактора, под раму подставить надежные подставки. Замену проводить в рукавицах.
126. При остановке трактора, который движется впереди, следует объезжать его со стороны необработанного поля и при этом обязательно выключить прицепные машины.
127. Во время разъезда тракторов следует держаться правой стороны и на расстоянии не меньше чем 2 м от встречного трактора.
128. Во время работы в условиях видимости меньше 20 м снизить скорость, включить задний фонарь, габаритные огни и ближний свет фар, периодически подавать звуковой сигнал и отвечать на сигналы другого тракториста.
129. Во время движения агрегата не разрешается соскакивать и вскакивать на него, выдвигаться из кабины трактора, становиться на подножки для осмотра рабочих органов, переходить с одной прицепной машины на другую, ремонтировать (регулировать) рабочие органы, сидеть и стоять на крыльях трактора, прицепных серьгах или рамах машин.

130. Во время выполнения работ при посеве и посадке необходимо проверить рабочие органы сеялки (сажалки), обратить внимание на ролики троса маркера, сам трос. Они должны быть исправны и надежно закреплены. Нельзя устранять неисправности во время работы и разрешать делать это другим работникам, притрагиваться к открытым подвижным частям.
131. Не заходить в плоскость подъема и опускания маркера, не разрешать этого другим.
132. Не работать с открытыми крышками бункеров сеялки.
133. Необходимо оговорить со всеми участниками заправки сеялок (водителем, грузчиком, оператором и т.п.) их обязанности и порядок выполнения работ.
134. Заправка сеялок (сажалок) технологическим продуктом выполняется исключительно после полной остановки двигателя транспортного средства с семенным материалом. Необходимо следить, чтобы до этого времени все работники находились на своих рабочих местах.
135. Нельзя останавливать тракторный агрегат на крутых склонах, выполнять работу по техническому обслуживанию агрегата, остановленного на неровной местности. При вынужденных остановках с необходимостью выхода из кабины следует надежно затормаживать трактор.
136. Не допускать нахождения работников на сеялках при транспортных переездах.
137. Протравленные семена должны быть затарены в соответствии с требованиями нормативных актов по охране труда.
138. Недопустимо заправлять сеялку протравленными семенами, доставленными россыпью или в неплотных мешках, и необходимо отказаться от питьевой воды, пищевых продуктов и т.п., привезенных на одном транспорте с такими семенами.
139. Загрузка протравленных семян и удобрений выполняется в средствах индивидуальной защиты и исправной спецодежде и спецобуви.
140. При загрузке погрузчик должен находиться с наветренной стороны от сеялки.
141. Нельзя притрагиваться к протравленным семенам незащищенными руками.
142. При необходимости разравнивание и перемешивание семян и удобрений в бункерах сеялки следует выполнять специальным приспособлением.
143. После загрузки закрыть и зафиксировать крышки бункеров.
144. На рабочем месте недопустимо пить воду, употреблять пищу и курить, все это нужно выполнять на специально отведенных площадках, после мытья рук и лица водой с мылом.
145. При засыпке сыпучих минеральных удобрений в бункера туковысевных аппаратов необходимо надеть перчатки, защитные очки, пылезащитный респиратор и стать с наветренной стороны. Во избежание потребности ручной очистки туковысевных аппаратов не допускать заправки бункеров туковысевных аппаратов непросеянными и влажными удобрениями.

146. В кабине трактора разрешается находиться только одному трактористу, чтобы при возникновении опасности он мог без препятствий покинуть ее. Перед спуском с горы нужно остановить трактор, включить первую передачу, заблокировать тормоза и на пониженных оборотах двигателя, осторожно тормозя, съезжать с горы. Не следует изменять скорость движения на спусках или подъемах за счет переключения передач.
147. При групповой работе механизмов нельзя открывать дверь и выдвигаться из кабины трактора, следует проявлять осторожность и соблюдать дистанцию при разъездах.
148. При приближении грозы необходимо прекратить все виды полевых работ.
149. С приближением грозовых разрядов отойти не менее чем на 80 м от трактора, транспортных средств, одиноко стоящих деревьев, других сооружений, которые возвышаются над окружающей местностью. Нельзя находиться во время грозы в кабинах машин, под прицепами и т.п.
150. Смазку, очистку рабочих органов и техническое обслуживание агрегата выполнять после полной его остановки и при отключенном двигателе.
151. При работе на крутых склонах в начале каждой смены проверять техническое состояние машины, обратив внимание на исправность тормозов, рулевого управления, ходовой части и муфты сцепления.
152. Не допускать снижения уровня масла в картере двигателя, гидравлической системе и в гидросистеме коробки переключения передач ниже нормы.
153. Не выполнять техническое обслуживание агрегата на склонах. Работы на склонах производятся только в светлое время суток.
154. Не устанавливать на тракторе дополнительных емкостей с горюче-смазочными материалами (даже временно).
155. Промасленное тряпье, паклю хранят в металлических ящиках с крышкой.
156. Нельзя допускать загрязнение двигателя, отверстий и мест для контроля уровня смазочных масел.
157. При необходимости установки домкрата в полевых условиях в местах поддомкрачивания следует подставить дополнительные подставки, которые бы обеспечивали устойчивое положение машины. Недопустимо использовать для опор (подставок) ящики, камень, кирпич, детали машин и т.п. При поддомкрачивании машины на рыхлой земле под домкрат следует подложить крепкую доску.
158. На протяжении смены нужно следить за самоощущением. Не принуждать себя продолжать работу, ощущая утомленность, сонливость, внезапные боли. В таком случае необходимо остановить агрегат, использовать медицинские препараты из аптечки или обратиться за помощью к присутствующим.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

159. Следует поставить тракторный агрегат в отведенное место, выключить двигатель и перекрыть подачу топлива.
160. Очистить от грязи, пыли, вытекающей смазки и осмотреть состояние механизмов (тормоза, рулевое управление, ходовую часть и сцепление).
161. Устранить обнаруженные во время работы агрегата мелкие дефекты и при необходимости отрегулировать механизмы управления, фрикционные муфты и тормоза.
162. Смазать механизмы тракторного агрегата согласно инструкции по эксплуатации завода-изготовителя, проверить уровень масла.
163. Горючие и смазочные материалы сдать на склад, а инструмент и обтирочные материалы убрать в ящик.
164. В холодное время года необходимо спустить из радиатора и трубопровода воду, дать двигателю проработать несколько минут, чтобы удалить остатки воды из системы охлаждения.
165. После работы с протравленными семенами, минеральными удобрениями и пестицидами обезвредить спецодежду, средства индивидуальной защиты.
166. Резиновые изделия обработать 3–4% раствором кальцинированной соды или натереть кашкой хлорной извести с дальнейшим промыванием водой на специально оборудованных местах.
167. Машины и орудия обезвредить раствором хлорной извести (1 кг на 4 л воды). Поверхность сначала промыть водой, а потом покрыть сплошным пластом хлорной извести толщиной 3–5 мм и выдержать до начала его подсыхания. После чего с помощью струи воды, а также специальной метлы смыть остатки извести и просушить. Оборудование, на котором могут быть остатки пестицидов, необходимо тщательно промыть водным раствором кальцинированной соды из расчета 200 г соды на 8–10 л воды.
168. По окончании работ все площадки, машины, агрегаты, оборудование, банки, ящики, трубопроводы, инвентарь и др. должны быть освобождены от остатков минеральных удобрений, очищены и промыты водой под напором.
169. По окончании работ с протравленными семенами, минеральными удобрениями спецодежда и другие средства индивидуальной защиты должны быть очищены, промыты и сданы на склад.
170. Следует вымыть лицо и руки теплой водой с мылом или принять душ.
171. Обо всех недостатках, замеченных во время работы, сообщить непосредственному руководителю.

Глава 5

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

172. Необходимо немедленно прекратить работу при возникновении ситуаций, которые могут привести к аварии или несчастным случаям, отключить используемое оборудование, заглушить двигатель транспортного средства.

173. При пожаре:

немедленно сообщить об этом в подразделение МЧС по телефону «101», указав адрес объекта, что горит и руководителю объекта;

принять меры по обеспечению безопасности и эвакуации людей;

приступить к тушению пожара с помощью имеющихся первичных средств пожаротушения;

по прибытии подразделений пожарной службы сообщить им необходимые сведения об очаге пожара и мерах, принятых по его ликвидации;

остановить агрегат или отвести его в безопасное место при условии, что такие действия не угрожают жизни;

при загорании двигателя трактора немедленно заглушить его (перекрыть подачу топлива). Пламя следует гасить углекислотным огнетушителем или подручными материалами (песком или землей), накрыть брезентом, кошмой, мешковиной. Следить и принимать меры, чтобы огонь не попал в топливный бак;

при отсутствии помощи и возможности необходимо самому справиться с развитием пожара, отойти от агрегата на расстояние не меньше 100 м и проследить, чтобы к огню не приближались посторонние лица.

174. При возникновении электроопасности:

в случае контакта агрегата с оголенным проводом линий электропередачи (наматывание провода на колеса, зацепление штангами и т.п.) немедленно остановить трактор. Не оставляя рабочего места, доступными сигналами привлечь внимание людей, чтобы они сообщили о происшествии руководству подведомственных электрических сетей для принятия срочных мер;

до прибытия аварийной службы не устранять самостоятельными действиями неисправность;

в случае возникновения опасности пребывания в кабине (пожара вследствие электрического разряда и т.п.) необходимо срочно оставить кабину трактора. При этом недопустимы одновременные прикосновения тела работника к машине и земле. Запрещено выпрыгивать из кабины на землю на сомкнутые ноги, не держась за трактор. Отдаляться от трактора следует прыжками (ноги при этом вместе), чтобы не попасть под шаговое напряжение;

при возникновении дугового замыкания на опоре воздушной линии электропередачи, при оборванном проводе, лежащем на земле, не приближаться к опорам и проводам на расстояние менее 20 м. Работу следует прекратить, сообщить о случившемся организации, эксплуатирующей данную линию (предприятию электрических сетей), и до появления аварийной бригады самостоятельно ничего не предпринимать;

во всех аварийных ситуациях в зоне воздушной линии электропередачи до прибытия специальной бригады необходимо предпринять меры для предупреждения возможного приближения людей к аварийному участку, машине;

сообщить руководителю работ о происшествии.

175. Вынужденная остановка на нерегулируемом железнодорожном переезде:

по возможности срочно сообщить железнодорожникам и выполнить мероприятия по освобождению переезда: буксирование попутными транспортными средствами, использование стартера для передвижения на короткие расстояния и т.п. Кроме того, если есть возможность, необходимо направить двух человек вдоль колеи в обе стороны на 1000 м навстречу поездам, объяснив им, как подавать сигналы для остановки поезда. В случае отсутствия такой возможности при появлении поезда надо двигаться ему навстречу и подавать сигнал остановки круговыми движениями руки с куском красной ткани (ночью – факелом, фонарем).

176. При несчастном случае на производстве:

если вследствие несчастного случая пострадали работники, следует оказать им первую доврачебную помощь, организовать (при необходимости) транспортирование потерпевших в больницу;

немедленно сообщить руководителю своего производственного подразделения о несчастном случае;

при получении травмы на производстве нужно немедленно обратиться в лечебное учреждение, сообщить о случившемся непосредственному руководителю, сохранить рабочее место без изменений на момент получения травмы, если это не угрожает окружающим и не приведет к аварии.

177. При необходимости замены колеса следует затормозить трактор, установить под колеса противооткатные башмаки. В специально обозначенных местах установить домкрат, используя прочные деревянные подкладки.

178. При монтаже колес не допускается накачивать шины, пока не произведена полная затяжка всех болтов крепления дисков обода. Нельзя отвертывать гайки болтов крепления дисков обода колеса, пока в шине имеется давление.

179. При ухудшении метеорологических условий (грозе, сильном дожде) следует прекратить работу, отойти от машин на 80 м и укрыться.

180. При первых признаках отравления (головокружении, тошноте, головной боли) необходимо вывести потерпевшего на свежий воздух, затем снять с него средства индивидуальной защиты, предварительно защитив свои руки резиновыми перчатками, оказать первую медицинскую помощь.

181. При раздражении верхних дыхательных путей необходимо выполнить полоскание горла теплым 2-процентным раствором соды или теплой щелочной минеральной водой.

182. При ослаблении дыхания поднести к носу потерпевшего тампон, смоченный нашатырным спиртом. В случае прекращения дыхания необходимо немедленно приступить к искусственной вентиляции легких методом «рот в рот». Оказывающий помощь выводит нижнюю челюсть потерпевшего, лежащего на спине на твердой поверхности, вперед. Производит глубокий вдох, быстро и резко (с частотой до 25 раз в минуту) вдвухает ему воздух в рот, накрытый марлевой или тканевой салфеткой.

183. При остановке сердца необходимо проводить наружный массаж сердца через грудную клетку. Потерпевшего кладут на жесткую поверхность, слегка приподнимают ноги (подушкой или скаткой одежды), освобождают поверхность грудной клетки от одежды. Оказывающий помощь становится сбоку от него, кисти рук (одна на другую) кладет на грудную клетку в области грудины, затем энергичными движениями с достаточной силой (грудина должна прогибаться на глубину 3–5 см) ритмично нажимает на грудную клетку 60–70 раз в минуту. Массаж сердца при необходимости следует проводить до прибытия врача.

184. Во всех случаях отравления потерпевшего необходимо доставить в медицинское учреждение или вызвать медицинских работников.

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель службы охраны
труда

Руководитель структурного

(специалист по охране
труда

подразделения (разработчика)

или специалист, на которого

возложены эти
обязанности)
инициалы)

(подпись) (фамилия,

(подпись) (фамилия, инициалы)