

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.12.2018

с. Чарышское

№ 983

Об утверждении муниципальной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы (приложение 1).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя комитета по ЖКХ, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района С.В. Ермак.

Глава района

А.В. Ездин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Администрации района
от «27»12. 2018 № 983

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МАЯКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018-2040 ГОДЫ

1. ПАСПОРТ
 муниципальной целевой
 программы «Комплексное развитие транспортной
 инфраструктуры муниципального образования
 Маякский сельсовет Чарышского района
 Алтайского края» на 2018-2040 годы

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2018-2040 годы
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Маякского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Маякского сельсовета Чарышского района Алтайского края.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы .
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	-снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; -повышение безопасности дорожного движения.

Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2018-2040 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2018-2040 гг.</p> <p>Финансирование программы осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> -федерального бюджета; -краевого бюджета -бюджета муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края; -внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Система организации контроля за выполнением Программы	Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Маякского сельсовета Чарышского района Алтайского края

1.Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Маякский Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития

муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Чарышский район один из самых удаленных районов края. Основными транспортными направлениями МО Маякский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения. В настоящее время связь с краевым центром – г. Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

МО Маякский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры.

Основой дорожной сети Чарышского района является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно постановления правительства Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (новая редакция от 5 декабря 2013 года), на территории МО Маякский сельсовет имеются автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (таблица 2.4).

Таблица 2.9.3

Перечень региональных и межмуниципальных автомобильных дорог МО Маякский сельсовет

<i>Идентификационный номер</i>	<i>Наименование автомобильной дороги</i>	<i>Протяженность, км в пределах МО</i>	<i>Значение</i>
01 ОП МЗ 01Н-5804	Маяк - Красные Орлы - Чайное	28,000	межмуниципальное
01 ОП МЗ 01Н-5809	Подъезд к с. Сосновка	11,000	межмуниципальное
01 ОП МЗ 01Н-5806	Подъезд к пос. Маяк	2,500	межмуниципальное
01 ОП РЗ 01К-18	Алейск-Чарышское	10000	региональное

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается филиал «Чарышский» ГУП ДХ АК «Южное ДСУ», Администрация района.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Развитие транспортной инфраструктуры МО Маякский сельсовет включает повышение качества автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования; выполнение работ по содержанию и своевременному ремонту дорог и мостов.

Вывод:

- низкий технический уровень дорог внутри поселения;
- потребность реконструкции транспортных коммуникаций.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Маякского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018 до 2040 года. 1 этап (8 лет) с 2018 до 2026 года, 2 этап (14 лет) с 2026 до 2040 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Маякского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основной проблем автодорожной сети Маякского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.
3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.
6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Таблица 2.9.4

Реестр улиц МО Маякский сельсовет сельсовет

Наименование населенного пункта	Наименование улицы
<i>с. Маяк</i>	ул. Новая
<i>с. Маяк</i>	ул. Центральная
<i>с. Маяк</i>	ул. Советская
<i>с. Маяк</i>	ул. Южная
<i>с. Маяк</i>	пер. Солнечный
<i>с. Маяк</i>	пер. Садовый
<i>с. Маяк</i>	пер. Почтовый
<i>с. Маяк</i>	пер. Школьный
<i>пос. Первомайский</i>	ул. Заречная
<i>пос. Первомайский</i>	ул. Кузнечная
<i>с. Красные орлы</i>	ул. Речная
<i>с. Красные орлы</i>	пер. Полевой
<i>с. Сосновка</i>	ул. Лиственная
<i>с. Сосновка</i>	ул. Медовая
<i>с. Чайное</i>	ул. Сосновая
<i>с. Чайное</i>	пер. Нагорный
<i>с. Чайное</i>	пер. Родниковый

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Маякского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Маякского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Маякского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Маякского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Маякского сельсовета. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Администрации сельсовета.

<p>общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии</p> <p>Мероприятия:</p>														
<p>1. Ремонт автомобильных дорог на территории Маякского сельсовета.</p>	<p>2018-2040г. г.</p>	<p>Администрация сельсовета</p>												<p>Всего</p> <p>В том числе</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>краевой бюджет</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные источники</p>
<p>2. Капитальное строительство дороги в перспективе новой застройки, 1000 м</p>	<p>2026 – 2040 г.</p>	<p>Администрация сельсовета</p>												<p>Всего</p> <p>В том числе</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>краевой бюджет</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные</p>

1. Установка осветительных приборов	2018 – 2040 г.	Администрация сельсовета								Всего	
										В том числе	
											Федеральный бюджет
											краевой бюджет
											Местный бюджет
											Внебюджетные источники

Приложение № 3
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Маякский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2018-2040 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.									
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 - 2040 г.	Всего

Всего финансовых затрат										
В том числе										
Из местного бюджета										
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-		-				
Из внебюджетных источников	-	-	-	-		-				

