

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.09.2021

с. Чарышское

№ 789

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Чарышский район Алтайского края

П о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы (приложение 1).
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя комитета по ЖКХ, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района С. В. Ермак.

Глава района

А.В. Ездин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению Администрации района  
от 14.09.2021 № 789

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТУЛАТИНСКИЙ  
СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО  
КРАЯ НА 2021-2035 ГОДЫ**

## **Оглавление**

<b>1. ПАСПОРТ</b> .....	4
<b>1.Введение.</b> .....	5
<b>2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры</b> .....	6
<b>3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы</b> .....	7
<b>4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы</b> .....	7
<b>4.1. Общие положения</b> .....	8
<b>4.2. Система дорожной деятельности</b> .....	8
<b>5. Ожидаемые результаты</b> .....	10
<b>6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства</b> .....	10
<b>Приложение №1 к Программе</b> .....	12
<b>Приложение № 2 к Программе</b> .....	13
<b>Приложение № 3 к Программе</b> .....	15

## 1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района  
Алтайского края» на 2021-2035 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>• Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li><li>• Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li><li>• Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li><li>• Генеральный план муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края.</li></ul>
Заказчик программы	Администрация Чарышского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Чарышского района Алтайского края.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы .
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"><li>• безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы;</li><li>• доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы;</li><li>• эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li></ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"><li>• снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li><li>• увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li><li>• обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;</li><li>• повышение безопасности дорожного движения.</li></ul>

Сроки и этапы реализации программы	2021 – 2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:          бюджетные средства          внебюджетные средства</p> <p>Средства местного бюджета на 2021 – 2035 года будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Система организации контроля за выполнением Программы	Контроль за выполнением программных мероприятий осуществляет комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района

## 1. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Тулатинский Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципальному образованию Тулатинский район Алтайского края или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Чарышский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Чарышский район один из самых удаленных районов края. Основными транспортными направлениями МО Чарышский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения. В настоящее время связь с краевым центром – г. Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта – автомобильным. МО Тулатинский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры.

Населенные пункты МО Тулатинский сельсовет связаны с районным центром автомобильной дорогой межмуниципального значения Н-5801 «Чарышское - Тулата - Усть-Тулатинка», которая составляет основу транспортного каркаса муниципального образования.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории муниципального образования занимается филиал «Чарышский» ГУП ДХ АК «Южное ДСУ», Администрация Чарышского района.

На территории сельсовета нет специализированных автотранспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. Индивидуальный автотранспорт содержится в основном в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

На территории сельсовета действует один пассажирский маршрут протяженностью 33 км, который обслуживает индивидуальный предприниматель.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети в населенных пунктах образования низкий. Существующие улицы имеют не одинаковую ширину, что усложняет размещение инженерных коммуникаций. Из всех улиц, только ул. Центральная в с. Тулата в северной своей части имеет твердое покрытие, все остальные улицы в поселении – грунтовые. Пешеходное движение происходит по проезжей части улиц, создавая предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Развитие транспортной инфраструктуры МО Тулатинский сельсовет включает повышение качества автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования; выполнение работ по содержанию и своевременному ремонту дорог и мостов.

**Вывод:**

- низкий технический уровень дорог внутри поселения;
- потребность реконструкции транспортных коммуникаций.

### **3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Развитие транспортной системы Тулатинского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы:**

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2021 до 2035 года. 1 этап с 2021 до 2030 года, 2 этап с 2031 до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

### **4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

#### **4.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Тулатинского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

#### **4.2. Система дорожной деятельности**

Одной из основной проблем автодорожной сети Тулатинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.



5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### Улично-дорожная сеть

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
<i>с. Тулата</i>		
ул. Центральная	Главная улица	2,4 км
<b>Общая протяженность главных улиц:</b>		<b>2,4 км</b>
ул. Алтайская	Основная улица	0,45 км
ул. Зелёная	Основная улица	0,8 км
ул. Нагорная	Основная улица	1,3 км
ул. Садовая	Основная улица	0,55 км
<b>Общая протяженность основных улиц:</b>		<b>3,1 км</b>
ул. Береговая	Второстепенная улица	0,4 км
пер. Береговой	Второстепенная улица	0,2 км
пер. Весёлый	Второстепенная улица	0,3 км
пер. Восточный	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Горный	Второстепенная улица	0,2 км
пер. Длинный	Второстепенная улица	0,3 км
пер. Ивановский	Второстепенная улица	0,3 км
пер. Клубный	Второстепенная улица	0,2 км
пер. Короткий	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Крутой	Второстепенная улица	0,23 км
пер. Лесной	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Медовый	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Новый	Второстепенная улица	0,25 км
пер. Октябрьский	Второстепенная улица	0,14 км
пер. Прямой	Второстепенная улица	0,12 км
пер. Речной	Второстепенная улица	0,65 км
пер. Родниковый	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Северный	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Сибирский	Второстепенная улица	0,38 км
пер. Строительный	Второстепенная улица	0,35 км
пер. Узкий	Второстепенная улица	0,15 км
пер. Широкий	Второстепенная улица	0,1 км
пер. Школьный	Второстепенная улица	0,23 км
пер. Юбилейный	Второстепенная улица	0,3 км

пер. Южный	Второстепенная улица	0,2 км
Объездная дорога	Второстепенная улица	1,6 км
<b>Общая протяженность второстепенных улиц:</b>		<b>7,5 км</b>
<b>Общая протяженность проездов:</b>		<b>1,5 км</b>
<b>Общая протяженность улично-дорожной сети:</b>		<b>14,5 км</b>
<i>с. Усть-Тулатинка</i>		
ул. Центральная	Главная улица	2,5 км
<b>Общая протяженность главных улиц:</b>		<b>2,5 км</b>
ул. Юбилейная	Второстепенная улица	0,3 км
пер. Подгорный	Второстепенная улица	0,7 км
пер. Речной	Второстепенная улица	0,3 км
пер. Северный	Второстепенная улица	0,35 км
пер. Строительный	Второстепенная улица	0,28 км
<b>Общая протяженность второстепенных улиц:</b>		<b>1,93 км</b>
<b>Общая протяженность проездов:</b>		<b>0,57 км</b>
<b>Общая протяженность улично-дорожной сети:</b>		<b>5,0 км</b>
<i>с. Долинское</i>		
ул. Центральная	Главная улица	1,5 км
<b>Общая протяженность главных улиц:</b>		<b>1,5 км</b>
ул. Рабочая	Второстепенная улица	0,9 км
пер. Подгорный	Второстепенная улица	0,45 км
<b>Общая протяженность второстепенных улиц:</b>		<b>1,35 км</b>
<b>Общая протяженность проездов:</b>		<b>0,15 км</b>
<b>Общая протяженность улично-дорожной сети:</b>		<b>3,0 км</b>

## 5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

## 6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Тулатинского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Чарышского района Алтайского края. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Тулатинского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Чарышского района

Алтайского края.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Чарышского района Алтайского края. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Чарышского района.

**Приложение №1 к Программе**

**ДИНАМИКА**

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тулатинский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2040
1	2	3	4	5	6	7	8	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	77	67	57	47	37	0
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	–	–	–	–	–	–
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	–	–	–	–	–	–
1.	Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	-	-	-	-	1
2.	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,31	0,28	0,50	0,30	0,40	-
2.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	процент	100	10	100	100	100	100





