

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.09.2021

с. Чарышское

№ 790

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным, законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Чарышский район Алтайского края

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы (приложение 1).
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя комитета по ЖКХ, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района С. В. Ермак.

Глава района

А.В. Ездин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению Администрации района
от 14.09.2021 № 790

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МАЛОБАЩЕЛАКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО
КРАЯ НА 2021-2035 ГОДЫ

Оглавление

1. ПАСПОРТ	4
1.Введение.	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	7
4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	7
4.1. Общие положения	7
4.2.Система дорожной деятельности	8
5. Ожидаемые результаты	10
6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	10
Приложение №1 к Программе	12
Приложение № 2 к Программе	13
Приложение № 3 к Программе	15

1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района
Алтайского края» на 2021-2035 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края» на 2021-2035 годы
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">– Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,– Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,– Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,– Генеральный план муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Чарышского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Чарышского района Алтайского края.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы .
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">– - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы;– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none">– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);– увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;– обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;

	– повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2021 – 2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> – разработка проектно-сметной документации; – реконструкция существующих дорог; – ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>бюджетные средства</p> <p>внебюджетные средства</p> <p>Средства местного бюджета на 2021 – 2035 года будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035 годы; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Система организации контроля за выполнением Программы	Контроль за выполнением программных мероприятий осуществляет комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, энергетике и дорожному хозяйству Администрации района

1.Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Малобащелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Малобащелакский Чарышского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными

программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципальному образованию Малобашцелакский район Алтайского края или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Чарышский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Чарышский район один из самых удаленных районов края. Основными транспортными направлениями МО Малобашцелакский сельсовет являются автомобильные дороги регионального и местного значения. В настоящее время связь с краевым центром – г. Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта – автомобильным. МО Малобашцелакский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры.

По территории Малобашцелакского сельсовета проходит автомобильная дорога регионального значения Чарышское - Малый Башцелак- Большой Башцелак – Солонешное.

Транспортная инфраструктура поселения представлена сетью территориальных автомобильных дорог. Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории поселения, составляет 60 км., в том числе с твердым покрытием 2 км. Центральная усадьба поселения связана с районным центром дорогой с песчано-гравийным покрытием.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 3,3 %, что значительно ниже, чем в среднем по краю (87,2%). Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается филиал «Чарышский « ГУП ДХ АК «Южное ДСУ», Администрация района.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Развитие транспортной инфраструктуры МО Малобащелакский сельсовет включает повышение качества автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования; выполнение работ по содержанию и своевременному ремонту дорог и мостов.

Вывод:

- низкий технический уровень дорог внутри поселения; потребность реконструкции транспортных коммуникаций.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Малобащелакского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2021 до 2035 года. 1 этап с 2021 до 2030 года, 2 этап с 2031 до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Малобащелакского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основных проблем автодорожной сети Малобащелакского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть

с. Малый Бацелак		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	2,26
Общая протяженность главных улиц:		2,26
Ул. Шумовская	Основная улица	1,75
Ул. Советская	Основная улица	0,59
Ул. Красноярская	Основная улица	1,17
Ул. Заводская	Основная улица	0,35
Ул. Нагорная	Основная улица	0,75
Ул. Зимняя	Основная улица	0,91
Пер. Зимний	Основная улица	0,32
Ул. Лесхозная	Основная улица	0,61
Ул. Береговая	Основная улица	0,88
Пер. Бацелакский	Основная улица	0,22
Пер. Школьный	Основная улица	0,43
Пер. Алтайский	Основная улица	0,38
Ул. Краснопартизанская	Основная улица	0,71
Ул. Заречная	Основная улица	1,45
Общая протяженность основных улиц:		10,52
Ул. Островная	Второстепенная улица	0,20
Пер. Луговой	Второстепенная улица	0,42
Пер. Речной	Второстепенная улица	0,29
Пер. Мостовой	Второстепенная улица	0,21
Ул. Лесная	Второстепенная улица	0,57
Ул. Новая	Второстепенная улица	0,42
Ул. Большой Ключ	Второстепенная улица	0,83
Пер. Строительный	Второстепенная улица	0,24
Пер. Складской	Второстепенная улица	0,18
Общая протяженность второстепенных улиц:		3,36
Общая протяженность проездов и прочих дорог:		0,93
Общая протяженность улично-дорожной сети:		17,07
с. Большой Бацелак		

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	2,12
Общая протяженность главных улиц:		2,12
Ул. Береговая	Основная улица	0,67
Ул. Лесхозная	Основная улица	0,47
Ул. Подгорная	Основная улица	0,80
Ул. Заречная	Основная улица	1,47
Общая протяженность основных улиц:		3,41
Ул. Песчаная	Второстепенная улица	0,48
Общая протяженность второстепенных улиц:		0,48
Общая протяженность проездов:		0,43
Общая протяженность улично-дорожной сети:		6,44
с. Ивановка		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	0,79
Общая протяженность главных улиц:		0,79
Ул. Заречная	Основная улица	0,89
Общая протяженность основных улиц:		0,89
Общая протяженность проездов:		0,19
Общая протяженность улично-дорожной сети:		1,87
с. Боровлянка		
Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Ул. Центральная	Главная улица	1,40
Общая протяженность главных улиц:		1,40
Пер. Береговой	Основная улица	0,22
Общая протяженность основных улиц:		0,22
Общая протяженность проездов:		0,19
Общая протяженность улично-дорожной сети:		1,81

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Малобашцелакского сельсовета Чарышского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Чарышского района Алтайского края. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Малобашцелакского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Чарышского района Алтайского края.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Чарышского района Алтайского края. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Чарышского района.

Приложение №1 к Программе

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малобашцелакский сельсовет Чарышского района Алтайского края на 2021-2035

годы

№ п/п	Показатель (индикатор)(наименование)	Единица измерения	Значения показателей					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	77	67	57	47	37	0
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	–	–	–	–	–	–
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	–	–	–	–	–	–
1.	Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	-	-	-	-	1
2.	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,31	0,28	0,50	0,30	0,40	-
2.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	процент	100	10	100	100	100	100

