

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЧАРЫШСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Р Е Ш Е Н И Е

24.05.2022

с.Чарышское

№ 17

О муниципальном дорожном фонде
муниципального образования
Чарышский район Алтайского края

В соответствии со ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Чарышский район Алтайского края, Чарышский районный Совет народных депутатов,

р е ш и л:

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования Чарышский район Алтайского края.
2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Чарышский район Алтайского края (приложение 1).
3. Признать утратившим силу решение Чарышского районного Совета народных депутатов от 18.06.2013 № 18 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования Чарышский район Алтайского края».
4. Опубликовать настоящее решение в Сборнике муниципальных правовых актов Чарышского района Алтайского края.
5. Контроль исполнения настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по вопросам бюджета, плана и местного самоуправления (Н.А. Череватенко).

Глава района

А.В. Ездин

ПОЛОЖЕНИЕ
о муниципальном дорожном фонде
муниципального образования Чарышский район Алтайского края

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального района (далее – Положение) разработано в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального района.

1.2. Муниципальный дорожный фонд муниципального района (далее – дорожный фонд) - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

2. Порядок формирования муниципального дорожного фонда
муниципального района

2.1. Муниципальный дорожный фонд создается решением Чарышского районного Совета народных депутатов муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете).

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, от:

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

- иных поступлений в местный бюджет, в том числе:

1. остатка средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);
2. транспортного налога, поступающего в доход районного бюджета;
3. платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4. поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5. безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6. денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

7. государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

8. бюджетных кредитов на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

2.2. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть увеличен в текущем году в случае направления дополнительных доходов в соответствии с решением Чарышского районного Совета народных депутатов с учетом потребности в назначениях в текущем году в том числе в целях обеспечения софинансирования расходов с дорожным фондом Алтайского края.

3. Порядок использования муниципального дорожного фонда муниципального района

3.1. Средства дорожного фонда направляются на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района.

3.2. К целевым направлениям расходов дорожного фонда относятся:

1) выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, и содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального района и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

2) проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

3) содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального района;

4) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района в целях повышения безопасности дорожного движения;

5) инвентаризация, паспортизация, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами местного значения муниципального района, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

6) погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным районом из краевого бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

7) создание резерва средств дорожного фонда:

- резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере до 5 процентов поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий);

8) предоставление субсидий бюджетам сельских поселений на:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

Условия предоставления и расходования каждого вида субсидий местным бюджетам поселений, критерии отбора муниципальных образований поселений для предоставления указанных субсидий и их распределение устанавливаются постановлением Администрации района с обязательным заключением соглашения о предоставлении субсидии с получателями субсидий.

Условием предоставления субсидий муниципальным образованиям поселений муниципального района должны носить стимулирующий характер по итогам социально-экономического развития территории поселения за прошедший год и софинансирование из бюджета сельского поселения не менее 10 процентов.

9) финансирование мероприятий дорожной деятельности в рамках целевых программ, действующих на территории муниципального района.

3.3. Главным получателем и распорядителем средств дорожного фонда является Администрация Чарышского района (далее – Администрация района).

3.4. Администрация района в соответствии с действующим законодательством проводит работу по заключению и исполнению муниципальных контрактов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района

3.5. Расходование средств дорожного фонда осуществляется в пределах бюджетных расходов на основании показателей сводной бюджетной росписи и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке.

3.6. Направление конкретных видов расходов средств дорожного фонда установленных в пункте 3.2 статьи 3 Положения, утверждается постановлением Администрации района.

3.7. Администрация района обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

4. Отчет

о доходах и расходах муниципального
дорожного фонда муниципального района

4.1. Отчет о доходах и расходах муниципального дорожного фонда муниципального образования Чарышский район Алтайского края формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета муниципального района и предоставляется в Чарышский районный Совет народных депутатов одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета муниципального района (согласно приложению 1) и подлежит обязательному опубликованию и размещению на официальном сайте муниципального образования Чарышский район Алтайского края в сети «Интернет».